

Comunicado 109 30 / 12 / 2025

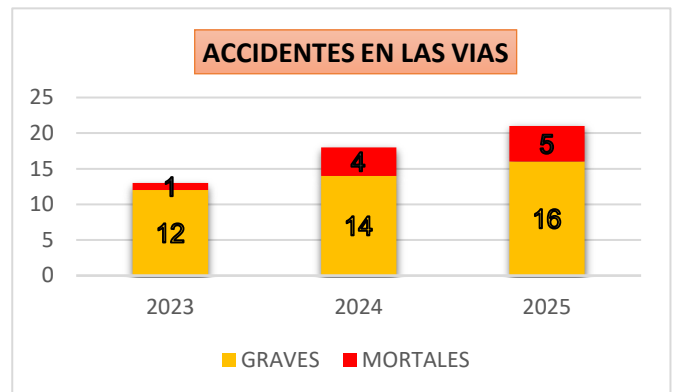
LA RULETA RUSA DEL ADIF

Pinto, pinto, gorgorito... la próxima semana te puede tocar a ti...

Este 2025, los titulares sobre accidentes e incidencias ferroviarias se acumulan. Cada semana, un susto, un descarrilamiento, una descarga, una intervención fallida... Pero, entre tanto comunicado oficial, tantas páginas de prensa, hay un detalle que apenas se menciona, **¿por qué ocurren con tanta frecuencia?**

ADIF gestiona una de las redes más modernas de Europa. Y sí, los trenes nuevos brillan, las webs se actualizan y los PowerPoint lucen logotipos vanguardistas. Pero, cuando un@ baja a la vía, lo moderno se acaba:

- Plantillas recortadas y horas extras abusivas “por fuerza mayor”.
- Contratas que cambian cada año, pero mantienen los mismos problemas.
- Formación exprés que cabe en una diapositiva.
- EPI viejos, que llegan tarde o no llegan.



Nos dicen que mejoramos año a año, pero esa pequeña reducción de siniestros en la plantilla de Adif tiene trampa. El aumento de accidentes se concentra en el personal que trabaja en las contratas. La privatización masiva provoca que se delegue un trabajo que debería hacer personal propio y formado en un@s compañer@s que cada vez realizan su labor en peores condiciones.

Y cuando ocurre un accidente, el discurso se repite: “Se investigará”, “se trata de un error humano”, “se revisarán los protocolos”... Pero lo que nunca se revisa es el **modelo laboral**: la subcontratación en cadena, el miedo a perder el contrato, la falta de supervisión técnica real, la deficiente formación...

Y todo eso en nombre de la eficiencia y la optimización de recursos. Palabras bonitas para maquillar una verdad muy fea: precariedad, falta de formación real y presión por plazos imposibles.

No podemos jugárnosla en cada turno de trabajo, las cosas se hacen bien o no se hacen. Pelear por un trabajo digno y seguro en el ferrocarril es misión de tod@s.



EL CONVENIO QUE NOS MERECEMOS